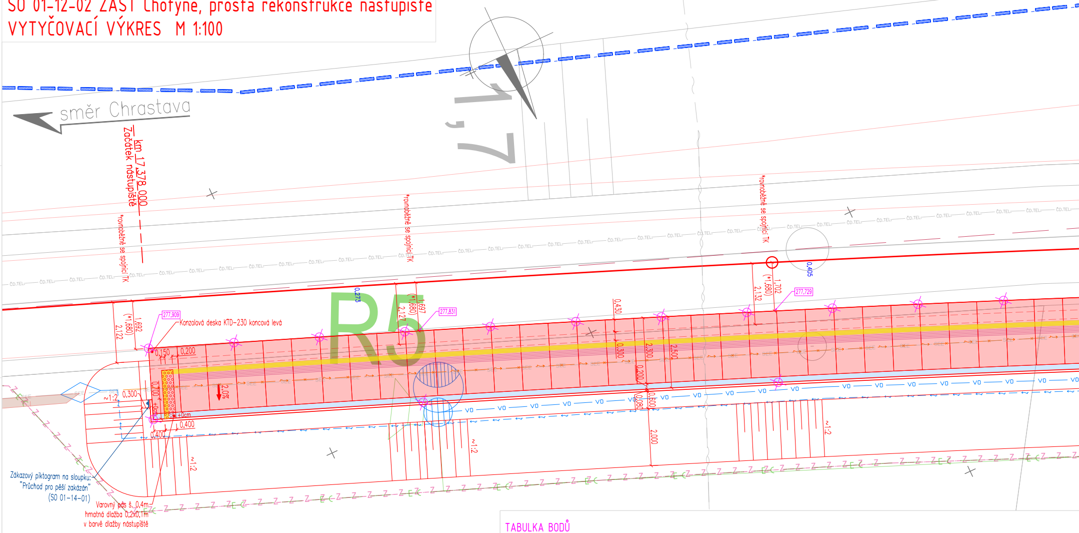
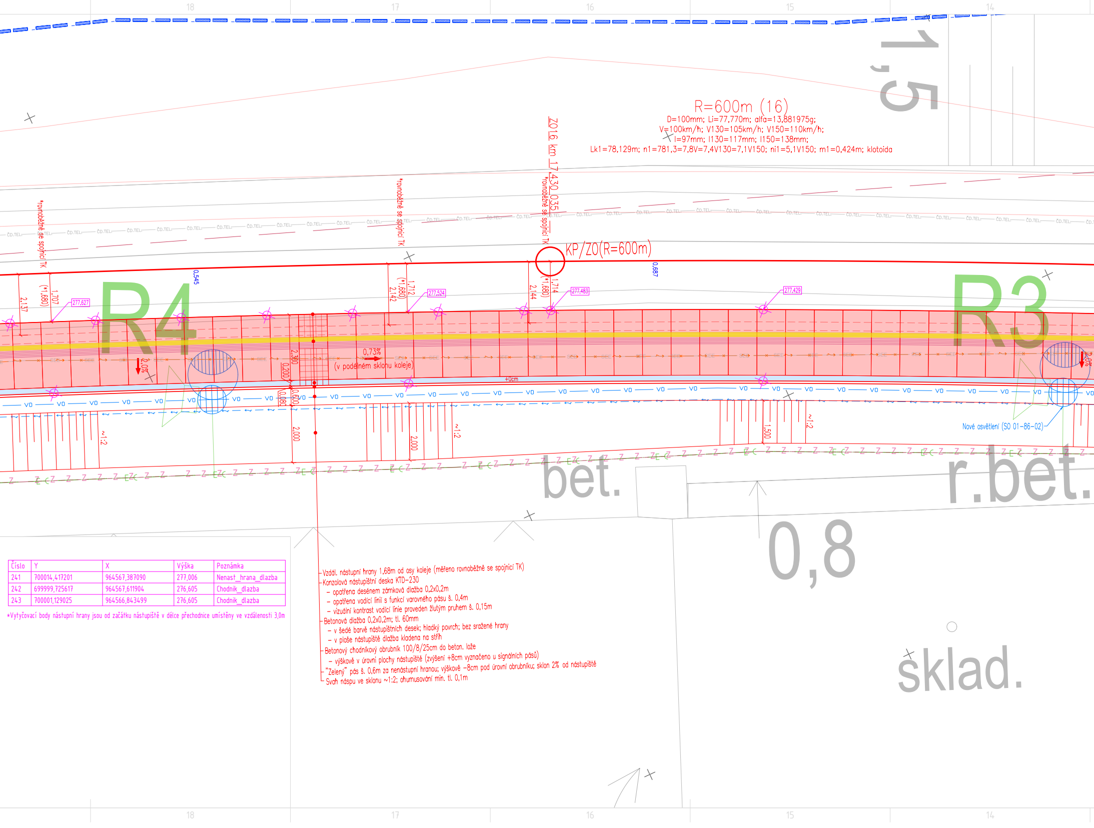
SO 01-12-02 ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště
VYTYČOVACÍ VÝKRES M 1:100


směr Chrastava
km 17,378 000
Začátek nástupiště
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
17
R5
ČD.TEL.
277,909
Konzolová deska KTD-230 koncová levá
1,692
(*1,680)
2,122
0,150
0,200
0,700
0,300
~1:2
+0cm
+0cm
0,400
0,400
2,0%
1,697
(*1,680)
2,127
277,831
0,273
0,430
0,300
2,300
2,500
0,200
0,080
0,600
2,000
1,702
(*1,680)
2,132
277,729
0,405
~1:2
~1:2
~1:2
VO
Z
SEE
Zákazový piktogram na sloupku:
"Průchod pro pěší zakázán"
(SO 01-14-01)
Varovný pás š. 0,4m
hmatná dlažba 0,2x0,1m
v barvě dlažby nástupiště
skládka

TABULKA BODŮ

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
201	699915,709765	964616,033871	277,909	Nast_hrana
202	699918,508105	964614,952815	277,884	Nast_hrana
203	699921,304425	964613,866545	277,860	Nast_hrana
204	699924,098505	964612,774525	277,835	Nast_hrana
205	699926,890238	964611,676519	277,810	Nast_hrana
206	699929,679305	964610,571756	277,786	Nast_hrana
207	699932,465451	964609,459648	277,761	Nast_hrana
208	699935,248441	964608,339666	277,737	Nast_hrana
209	699938,028035	964607,211282	277,712	Nast_hrana
210	699940,803988	964606,073972	277,688	Nast_hrana
211	699943,576050	964604,927211	277,663	Nast_hrana
212	699946,343966	964603,770478	277,639	Nast_hrana
213	699949,107473	964602,603254	277,614	Nast_hrana
214	699951,866304	964601,425024	277,589	Nast_hrana
215	699954,620186	964600,235273	277,565	Nast_hrana
216	699957,368838	964599,033491	277,540	Nast_hrana
217	699960,111975	964597,819171	277,515	Nast_hrana
218	699962,849305	964596,591812	277,491	Nast_hrana
219	699963,704508	964596,205096	277,483	Nast_hrana_KP_ZO
220	699970,465947	964593,093274	277,429	Nast_hrana

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
221	699981,700182	964587,694672	277,337	Nast_hrana
222	699992,819517	964582,063211	277,246	Nast_hrana
223	700003,819125	964576,201336	277,155	Nast_hrana
224	700014,694232	964570,111592	277,064	Nast_hrana
225	700015,665375	964569,553207	277,056	Nast_hrana
226	699914,812114	964613,700604	277,859	Nenast_hrana_dlazba
227	699923,642159	964610,267971	277,781	Nenast_hrana_dlazba
228	699935,210543	964605,658022	277,679	Nenast_hrana_dlazba
229	699946,705722	964600,905270	277,577	Nenast_hrana_dlazba
230	699958,109732	964595,973304	277,474	Nenast_hrana_dlazba
231	699969,406644	964590,828792	277,379	Nenast_hrana_dlazba
232	699980,593936	964585,452748	277,287	Nenast_hrana_dlazba
233	699991,666835	964579,844805	277,196	Nenast_hrana_dlazba
234	699994,099154	964578,573647	277,176	Nenast_hrana_dlazba
235	699992,781757	964576,103309	277,120	Nenast_hrana_dlazba
236	699999,134822	964572,715307	277,067	Nenast_hrana_dlazba
237	700000,452378	964575,185943	277,123	Nenast_hrana_dlazba
238	700003,087379	964573,751819	277,101	Nenast_hrana_dlazba
239	700004,489824	964572,981634	277,089	Nenast_hrana_dlazba
240	700013,450117	964567,943141	277,014	Nenast_hrana_dlazba


18
17
16
15
14
1,5
R=600m (16)
D=100mm; Li=77,770m; alfa=13,881975g;
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h;
I=97mm; I130=117mm; I150=138mm;
Lk1=78,129m; n1=781,3=7,8V=7,4V130=7,1V150; ni1=5,1V150; m1=0,424m; klotoida
ZO16 km 17,430 035
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
ČD.TEL.
KP/ZO(R=600m)
0,545
0,687
2,137
(*1,680)
1,707
277,627
2,142
(*1,680)
1,712
277,524
2,144
(*1,680)
1,714
277,483
277,429
R4
R3
2,0%
2,300
0,200
0,600
0,080
0,73%
(v podélném sklonu koleje)
+0cm
VO
~1:2
2,000
2,000
1,500
~1:2
~1:2
Nové osvětlení (SO 01-86-02)
Z
bet.
r.bet.
0,8
sklad.
18
17
16
15
14

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
241	700014,417201	964567,387090	277,006	Nenast_hrana_dlazba
242	699999,725617	964567,611904	276,605	Chodnik_dlazba
243	700001,129025	964566,843499	276,605	Chodnik_dlazba

*Vytyčovací body nástupní hrany jsou od začátku nástupiště v délce přechodnice umístěny ve vzdálenosti 3,0m

Vzdál. nástupní hrany 1,68m od osy koleje (měřeno rovnoběžně se spojnicí TK)

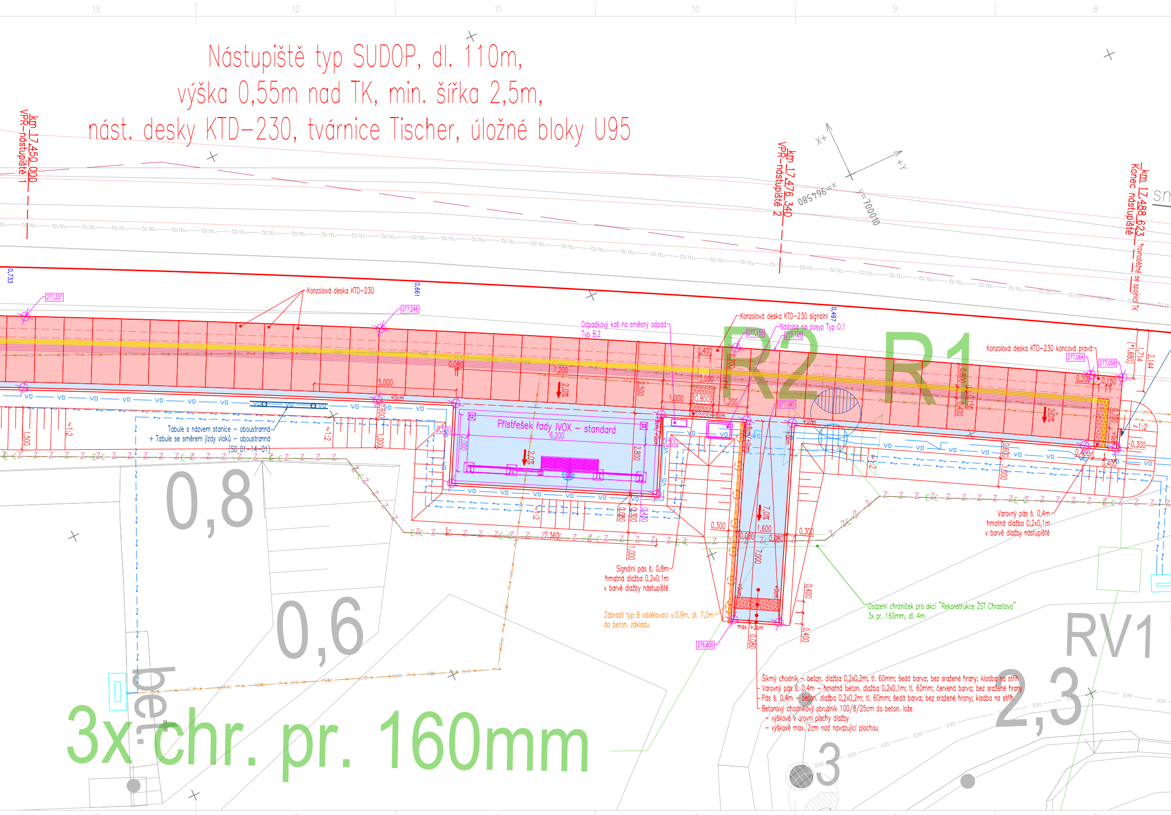
Konzolová nástupištní deska KTD-230
- opatřena desénem zámková dlažba 0,2x0,2m
- opatřena vodící linií s funkcí varovného pásu š. 0,4m
- vizuální kontrast vodící linie proveden žlutým pruhem š. 0,15m

Betonová dlažba 0,2x0,2m; tl. 60mm
- v šedé barvě nástupištních desek; hladký povrch; bez sražené hrany
- v ploše nástupiště dlažba kladena na střih

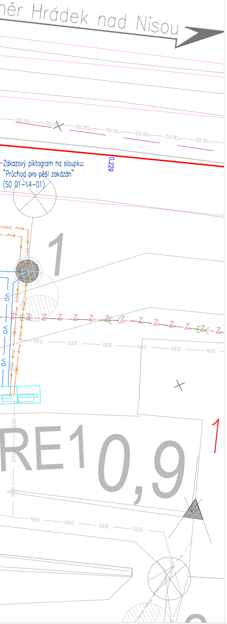
Betonový chodníkový obrubník 100/8/25cm do beton. lože
- výškově v úrovni plochy nástupiště (zvýšení +8cm vyznačeno u signálních pásů)

"Zelený" pás š. 0,6m za nenástupní hranou; výškově -8cm pod úrovní obrubníku; sklon 2% od nástupiště

Svah náspu ve sklonu ~1:2; ohumusování min. tl. 0,1m


Nástupiště typ SUDOP, dl. 110m,
výška 0,55m nad TK, min. šířka 2,5m,
nást. desky KTD-230, tvárnice Tischer, úložné bloky U95
km 17,450 000
VPR-nástupiště 1
km 17,476 340
VPR-nástupiště 2
km 17,488 623
Konec nástupiště
*rovnoběžné se spojnicí TK
x=964580
y=700010
X+
+Y
Konzolová deska KTD-230
Konzolová deska KTD-230 signální
Nádoba na posyp Typ 0.1
Odpadkový koš na směsný odpad
Typ B.2
Konzolová deska KTD-230 koncová pravá
Přístřešek řady IVOX - standard
Tabule s názvem stanice - oboustranná
+ Tabule se směrem jízdy vlaků - oboustranná
(SO 01-14-01)
Signální pás š. 0,8m
hmatná dlažba 0,2x0,1m
v barvě dlažby nástupiště
Varovný pás š. 0,4m
hmatná dlažba 0,2x0,1m
v barvě dlažby nástupiště
Zábradlí typ B oddělovací v.0,9m, dl. 7,0m
do beton. základu
Osazení chrániček pro akci "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
3x pr. 160mm, dl. 4m
R2
R1
RV1
0,8
0,6
2,3
3
bet.
3x chr. pr. 160mm
277,337
277,246
277,155
277,145
277,095
277,064
277,056
276,605
0,733
0,661
0,497
2,0%
7,0%
~1:2
max. +2cm
ČD.TEL.
VO
SEE
13
12
11
10
9
8

Šikmý chodník - beton. dlažba 0,2x0,2m; tl. 60mm; šedá barva; bez sražené hrany; kladba na střih
Varovný pás š. 0,4m - hmatná beton. dlažba 0,2x0,1m; tl. 60mm; červená barva; bez sražené hrany
Pás š. 0,4m - beton. dlažba 0,2x0,2m; tl. 60mm; šedá barva; bez sražené hrany; kladba na střih
Betonový chodníkový obrubník 100/8/25cm do beton. lože
- výškově v úrovni plochy dlažby
- výškově max. 2cm nad navazující plochou


něr Hrádek nad Nisou
ČD.TEL.
Zákazový piktogram na sloupku:
"Průchod pro pěší zakázán"
(SO 01-14-01)
0,229
1
VO
Z
SEE
RE10,9
1

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Stávající stav
- Nový stav
- Demolice/Snášení
- Hranice pozemků – Správa železnic, státní organizace
- Hranice pozemků dle KN
- Hranice budov dle KN
- Rozhraní změny sklonu plochy (dlažby)

+0cm	Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – obrubník v úrovni plochy
+8cm	Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – zvýšený obrubník (vodící linie)
+8cm/+0cm	Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – přechodový díl obrubníku
288,463	Výšková kóta
0,050	Směrové posuny koleje

- 🟥 Nástupištní konzolové desky KTD–230
- 🟦 Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, bez sražené hrany, spáry na střih
- ▨ Betonová dlažba hmatná 0,2x0,1m, šedá barva (v barvě dlažby nástupiště)
- ▨ Betonová dlažba hmatná 0,2x0,1m, kontrastní barva – červená

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – STÁVAJÍCÍ

- CETIN podzemní
- CETIN neprovozované
- CETIN nadzemní
- CETIN NN a elektropřípojky
- ČEZ podzemní do 1 kV
- ČEZ podzemní do 35kV
- ČEZ nadzemní do 1kV
- ČEZ nadzemní do 35kV
- ČEZ nadzemní nad 35kV
- SSZT — SSZT
- SEE — SEE
- PLYN STL
- PLYN VTL
- Severočeské vodovody
- ČD.TEL. — majetek SŽ ve správě ČD TELEMATIKA
- Severočeské kanalizace
- VODAFONE

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- Z Z * Návrh kabelové trasy zabezpečovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
- * Návrh kabelové trasy sdělovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"

* Nutná vzájemná koordinace s investiční akci "Rekonstrukce ŽST Chrastava"!
Návrhy kabelových tras v rámci investiční akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava", které jsou v kolizi s rekonstrukcí nástupiště, bude nutno před realizací nebo během realizace upravit!

POZNÁMKA – SÍTĚ

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci včetně hloubek uložení.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234		
Zástupce investora:	**OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01**		
Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO	
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém:	**S-JTSK, B.p.v.**
Název stavby/akce:	**"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"**	Zakázka: **31/23/1037.208** Datum: **09/2024**	
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**	
Název části:	**Nástupiště**	Označení části: **D.2.1.2.2**	
Název objektu:	**ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště**	Označení objektu: **SO 01-12-02**	
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát: **8 x A4**	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Vlastimil Mičjan	Měřítko: **1:100**	
Název přílohy:	**Vytyčovací výkres**	Číslo přílohy: **6**	Č.paré: